

## INICIALIZACIÓN DEL SISTEMA ECD DE CONTROL DEL MOTOR 1GD-FTV (para i-ART)

### PROCEDIMIENTO DE INICIALIZACIÓN DEL CUERPO DE MARIPOSA DIÉSEL, LA VÁLVULA DE CONTROL EGR ELÉCTRICA Y EL ACTUADOR DE CONTROL DE LAS ÁLABES DE LA TOBERA DEL TURBOCOMPRESOR

#### PISTA:

Cuando se sustituya el conjunto del cuerpo de mariposa diésel, el conjunto de la válvula de control EGR eléctrica o el actuador de control de las paletas de la boquilla del turbocompresor, realice la inicialización.

- a. Gire el interruptor de encendido a la posición ON.

#### AVISO:

No arranque el motor.

- b. Apague el interruptor de encendido y espere 30 segundos o más.

- do. Gire el interruptor de encendido a la posición ON y espere 10 segundos o más.

## FUNCIÓN DE REINICIO DE COMPENSACIÓN DEL TIEMPO DE ARRANQUE

- Este procedimiento utiliza el GTS para realizar el "Reinicio de la compensación del tiempo de arranque".
- Al sustituir el rotor de sincronización (conjunto del motor), realice el "Reinicio de la compensación del tiempo de arranque".

#### PISTA:



Si se produce un error durante el reinicio de la compensación, compruebe el estado del vehículo y, a continuación, realice de nuevo el reinicio de la compensación.

- Puede producirse un fallo de comunicación si existe algún problema con la ECM, el cableado o la conexión al DLC3. Si se inspeccionan el cableado y la conexión al DLC3 y se encuentran en buen estado, es posible que la ECM esté fallando.

- a. Conecta el GTS al DLC3.

- b. Gire el interruptor de encendido a la posición ON.

#### AVISO:

No arranque el motor.

- do. Enciende el GTS.

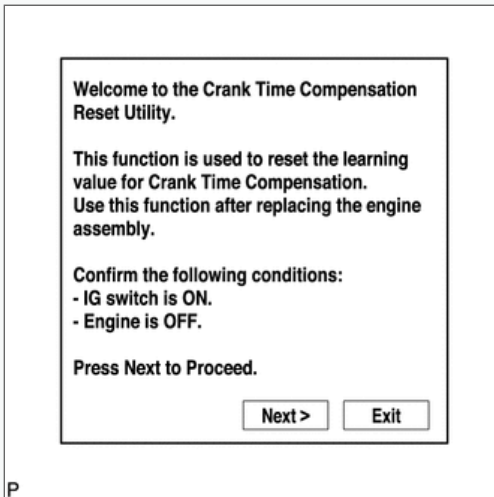
- d. Ingrese a los siguientes menús: Tren motriz / Motor / Utilidad / Restablecimiento de compensación del tiempo de arranque.

**Tren motriz > Motor > Utilitario**

Pantalla del probador
Restablecimiento de la compensación del tiempo de arranque

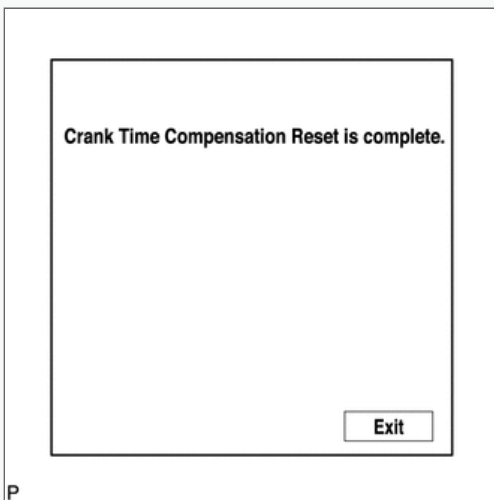
Ejecutar

mi.



Cuando aparezca la primera pantalla, compruebe el estado del vehículo y pulse "Siguiente".

F.



Cuando aparezca la pantalla que indica que el reinicio se ha completado, pulse "Salir".

#### Restablecimiento del valor de aprendizaje de i-ART

##### AVISO:

- Al arrancar el motor tras restablecer el valor aprendido por el i-ART con el interruptor de encendido en ON, el valor de la retroalimentación de inyección puede indicar momentáneamente un fallo. Sin embargo, esto no es un fallo y se debe al restablecimiento del valor aprendido por el i-ART. El valor vuelve a la normalidad una vez que se inicia el aprendizaje.
- Cuando el cable de la batería esté desconectado, vuelva a conectarlo, gire el interruptor de encendido a la posición ON y espere 3 minutos o más antes de realizar este procedimiento.

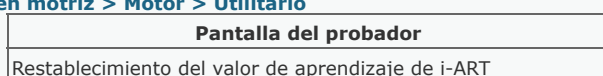
- a. Conecta el GTS al DLC3.
- b. Gire el interruptor de encendido a la posición ON.

##### AVISO:

No arranque el motor.

- do. Enciende el GTS.
- d. Ingrese a los siguientes menús: Tren motriz / Motor / Utilidad / Restablecimiento de valor de aprendizaje i-ART.

##### Tren motriz > Motor > Utilitario



Ejecutar

- Han transcurrido 3 minutos o más desde que giramos el interruptor de encendido a la posición ON y conectamos el cable de la batería.
- El motor está parado.
- El voltaje de la batería es de 8 V o más.

**mi.** Seleccione el cilindro que desea reiniciar.

**F.** Pulse "Siguiente".

**PISTA:**

El reinicio se realiza automáticamente después de seleccionar "Siguiente".

**gramo** Si el reinicio falla, confirme las siguientes condiciones y realice el reinicio nuevamente.

- i.** Gire el interruptor de encendido a la posición ON.
  - ii.** Apague el interruptor de encendido y espere 30 segundos o más.
  - iii.** Gire el interruptor de encendido a la posición ON y espere 3 minutos o más.
  - iv.** El voltaje de la batería es de 8 V o más.
- h.** Cuando aparezca la pantalla que indica que el reinicio se ha completado, pulse "Salir".